

## Rastivälimalli



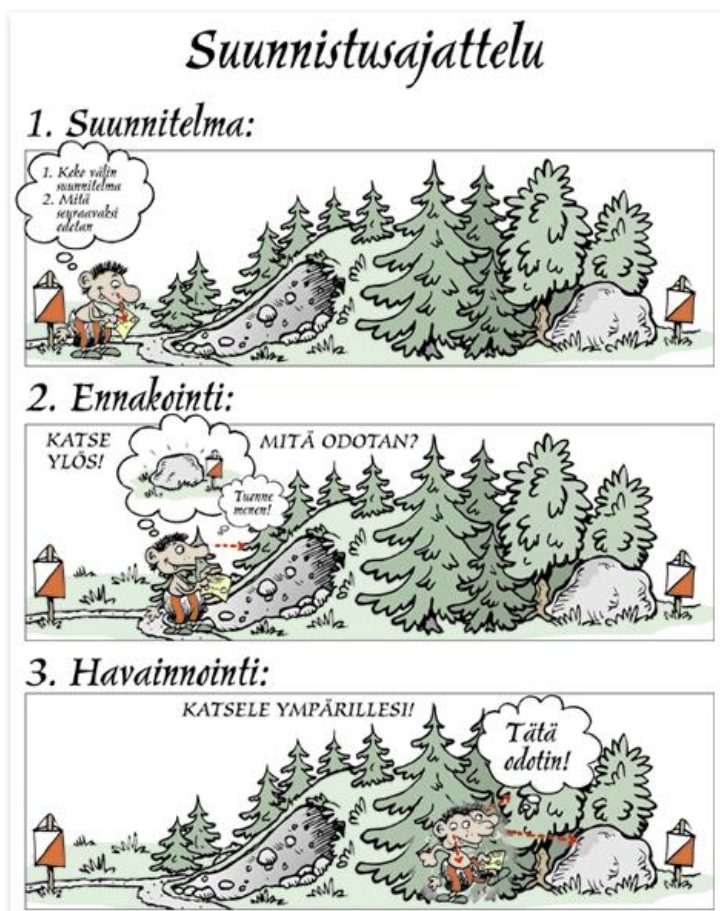
Haluatko vähentää omaa pummimatskuasi. Tässä on sinulle nyt maanantaina A ja B radalla oleva malliväli. Useastihan rastit pääosin löytyy, mutta aina joku rasti saattaa vaatia vähän alueen laajempaa haravoimista. Rasteja ei ainakaan meidän tapahtumissamme piilotella, suunnittelun lähtökohta on, että rastipisteeltä näet rastin.

Etukäteenhän harvoin voi varmuudella tietää näkykö rasti 100 m päähän vai vasta kohteessa. Tässä merkittävä syy, etsitään niitä rastilippuja, vaikka pitäisi etsiä rastipistettä. Rastipistehän on ympyrän keskellä ja rastimääritteissä se on vielä tarkennettuna mm. koko tai sijainti.

Kaikilla osaavilla suunnistajilla aloittelevista konkareihin, pyörii ao. ajattelun kulku.

Miten itse menisit?

Jatkuu seuraavalla sivulla.



## Rastivälimalli



Esimerkiksi valitsin lyhyehkön 269 m rastivälin, koska lyhyillä väleillä tulee kiusaus vain huitaista sinne päin, kannattaa tehdä suunnitelma.

**Suunnitelma:** edessä on mäki-alue, onko korkea - onko reitillä esteitä, vaikka jyrkänne, kannattaako kiertää, jos kiertää kiertääkö oikealta vai vasemmalta - keskellä menisi polku puolet tästä 269 m rastivälistä.

Suunnitelmassa kannattaa huomioida onko rastin löytäminen jostain suunnasta varmempaa. Tässä esimerkissä varmin olisi sininen eli suora.

Mäki-alue ei ole kuin kaksi käyrää eli 10 m ja sen pääsee nousemaan polkua pitkin.

**Ennakointi ja havainnointi:** rastikiveltä lähtiessä kompassisuunta polulle (pinkki ympyrä). Virheiden mahdollisuudet; että suunta on otettu huolimattomasti tai polku ylitetään huomaamatta. Polulle päädyttyä ei vaan juosta polkua, vaan kompassilla varmistetaan, että polku on varmasti oikean suuntainen ja havainnoidaan kohteita polun vierestä, näin säilyy kontrolli karttaan. Hyvällä kontrollilla seuraava ympyröity kohde polun mutka on oikea, eikä joku muu polun pienempi mutka. Tässä kohtaa irrottaudutaan polusta ja suunnistetaan mäki-alueen huipulle, joka suunnallaan ohjaa rastia kohden.

Tarkistetaan kompassista suunta. Tämän jälkeen notkumuoto (näkyvä rastiympyrän alta hieman heikosti) ohjaa suoraan neljän kumpareen muodostelmaan ja taaimmisen takaa rasti pilkistää, viimeistään noustessa kumpareelle.

Rinne laskee takana ja se toimii pysäyttäjänä - tästä ei ainakaan eteenpäin, jos rastia ei löytynyt - voi löytyä kun katsoo taaksepäin.

Tätä mallia noudattamalla ja pidempiä rastivälejä pilkkomalla osiin, virheet vähenee ja tulee onnistumisen tunteita.

Hauskoja onnistumiselämyksiä

Jani

